

BRIEFING GENERAL PISTE OBLIGATOIRE AUX PARTICIPANTS

Bonjour et bienvenue à l'Autodrome de Linas-Monthéry.

Vous allez rouler sur le circuit 3.405, qui a largement participé à l'histoire du sport automobile.

Nous vous rappelons quelques règles de sécurité qui permettront, à tous, de vivre une journée de passion partagée et responsable.

La piste est gérée par l'équipe PAE, avec Directeur de Piste, Commissaires, Unité de Premiers Secours et un médecin.

Pour la sécurité de tous, merci de respecter les consignes qui vous sont énoncées ci-dessous.

Le jour « J » un bracelet sera remis à l'issue de ce briefing qui vous sera fait sur place.

HORS des PISTES

Vous êtes sur un site confidentiel, nous vous demandons de rester dans les zones dédiées à l'évènement et définies par l'organisateur.

Veiller à respecter les règles de circulation interne (vitesse 30 km/h, respect des piétons, bruit...).

SUR la PISTE

Il est interdit d'arrêter son véhicule sur la piste.

Il est interdit de circuler à pied sur la piste.

En cas de panne ou d'accrochage, le conducteur doit tout faire pour ranger son véhicule hors-piste (hors danger) ; lui et son passager ne doivent pas quitter le véhicule, sauf cas extrême.

Le conducteur doit impérativement respecter les drapeaux agités par les commissaires de piste.

Toutes dégradations causées par un conducteur aux infrastructures seront supportées par ce dernier.

Il est interdit de fumer au volant d'un véhicule sur la piste.

Il est interdit de téléphoner au volant d'un véhicule sur la piste.

Nous utilisons la piste dans un cadre Loisirs = vitesse maxi limitée à 150 km/h.

Pas de Go-Pro à l'extérieur du véhicule.

Pas d'objets mobiles à l'intérieur du véhicule.

Pneus « slick » INTERDITS.

Casque homologué NF obligatoire.

Tenue adaptée pour ce type d'activité (tout le corps doit être couvert).

Strict respect des indications données par le Directeur de piste, les commissaires et le staff PAE :

Drapeau bleu = un véhicule est **sur le point de vous dépasser.**

Drapeau rouge = **interruption de la piste** les véhicules terminent le tour en cours et rentrent.

Drapeau jaune = **ralentir, danger** et interdiction de dépasser.

Drapeau Noir = **Arrêt obligatoire aux stands** à la fin de votre tour commencé.

L'Organisateur ouvre et ferme la piste accompagné du Directeur de Piste en effectuant un tour afin de vérifier la mise en place des équipes piste et l'état de la piste.

Chaque session (groupe de véhicules) effectue **ses tours sous la responsabilité du Safety-car sans se doubler.**

L'encadrement de la piste est assuré par l'équipe PAE, le Directeur de piste et les Commissaires de Piste. Une équipe de Premiers Secours est également présente, ainsi qu'un médecin urgentiste.

Tout changement de passager doit s'effectuer dans la 2^{ème} partie de pit'lane (après les cônes) à l'entrée des stands.

Un seul passager autorisé dans chaque véhicule (à partir de 18 ans).

Chaque session se termine par un **tour de décélération** signalé par panneau.

La piste est ouverte quand le Safety-car rentre aux stands après les deux tours de reconnaissance.

On ne double pas dans les chicanes pendant les roulages.

On essaie de faire signe au véhicule qui va vous doubler (clignotant ou signe de main en fonction du véhicule).

BRUIT

Les véhicules présents doivent obligatoirement être équipés de silencieux d'origine ou d'échappements homologués en accord avec la réglementation.

La mise en place de sourdines d'échappement est fortement préconisée.

Au-delà d'un seuil de 95dba en crête, les véhicules seront exclus de la piste après contrôle au sonomètre.

VOIES DES STANDS

A emprunter dans le sens du roulage exclusivement.

L'arrivée dans la voie des stands se fait en décélérant pour atteindre une vitesse de 30 km/h maximum.

Le public est interdit sur la voie des stands.

Il est interdit de fumer dans les stands.

Voie piétons réservée à l'organisation et aux journalistes accrédités.

Voie de droite réservée à la mise en place des sessions avant roulage (mise en pré-grille).

Voie de gauche réservée au retour pour sortie de la piste par l'espace Total.

Vitesse Limitée à 30 km/h sur la pit'lane.

REGLES A RESPECTER SUR LE SITE

Respecter les consignes affichées dans chaque zone empruntée.

Respecter toute la signalisation interne.

Le transport et l'usage de produits alcoolisés et de produits stupéfiants sont strictement interdits sur le site.

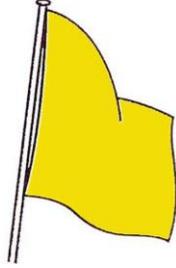
Photos autorisées sur zone dédiée à l'évènement.

La présence d'animaux est strictement interdite.

L'utilisation d'un barbecue est interdit.

L'utilisateur répond des dommages causés à l'ensemble des installations ou biens survenant de son fait.

SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

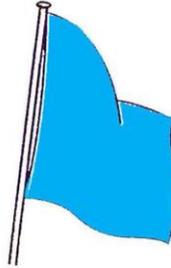


Drapeau jaune immobile : restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas. Il y a un danger au bord de la piste.

Drapeau jaune agité : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.

Deux drapeaux jaunes agités : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.

Vous ne doublerez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



Drapeau bleu clair pendant les essais :

- **Drapeau bleu clair immobile** : une voiture plus rapide est en train de vous rattraper. Cédez le passage.

- **Drapeau bleu clair agité** : une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.

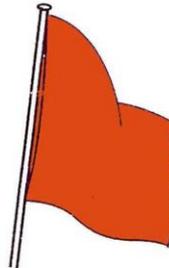
Drapeau bleu clair pendant la course :

- **Drapeau bleu clair immobile** : vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.

- **Drapeau bleu clair agité** : laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



Drapeau noir présenté à votre véhicule : arrêt obligatoire au stand au prochain passage.



Drapeau rouges : signal d'arrêt absolu à n'utiliser que sur ordre formel du Directeur de Course.)

TRACE DU CIRCUIT 3,405 KM

